



Μ. Μπαλαούρας: Προτάσεις στην Ημερίδα «Ανάπτυξη για την Ηλεία» στον Δήμο Ζαχάριω

Ο τ. Βουλευτής Μάκης Μπαλαούρας, που είχε πάρει πρωτοβουλίες, είχε εισηγηθεί και διεκπεραιώσει πολλά από τα έργα που έγιναν στην Ηλεία, μας έστειλε τις απόψεις του για την ημερίδα για την ανάπτυξη του Δήμου Ζαχάριω.

Ολιστική παρέμβαση για όλο τον Νομό γιατί τα σημαντικά ζητήματα δεν αφορούν ένα μόνο Δήμο, αλλά όλη την Ηλεία και σε όλους τους τομείς που έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως η γεωργία, η μεταποίηση και ο τουρισμός. Δε μπορούμε να δούμε, για παράδειγμα, τους αρχαιολογικούς θησαυρούς μας μεμονωμένα, αλλά σε διασύνδεση. Αποτελούν ένα διακριτό κομμάτι το καθένα, αλλά απόλυτα συνδεδεμένα μεταξύ τους.

Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος: Μεγαλόπνοο έργο που αφορά όλη την Ηλεία και έτσι πρέπει να διεκδικηθεί. Συνεπώς, χαιρετίζω το μέτωπο που σχηματίστηκε από όλους τους Δήμους, απέναντι στις εγκληματικές δολιχοδρομίες του υπουργού Υποδομών κ. Καραμανλή. Εύχομαι να βαθύνει η συνεργασία Δήμων & φορέων σε όλους τους τομείς: τουρισμός, πολιτισμός, ενημέρωση των αγροτών για τη συγκρότηση συνεργατικών σχημάτων.

Τα κεντρικά ζητήματα της ευρύτερης περιοχής του Δήμου:

1. Λουτρά Καϊάφα

Θυμίζω ότι το έργο θα προχωρήσει σε 3 φάσεις:

- Η Α' φάση «Παρεμβάσεις Εκσυγχρονισμού για το Συγκρότημα Καϊάφα», με προϋπολογισμό 5 εκατ. για έργα εξυγίανσης των υδάτων, αποκατάστασης και ανάδειξης των σπηλαίων των Ανυγρίδων Νυμφών και εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων δημόσιων υποδομών.
- Η Β' φάση, με προϋπολογισμό 5 εκατ., για προστασία του περιβάλλοντος και του αρχαιολογικού χώρου, προστασία από κατολισθήσεις, αναβάθμιση της πηγής, καθαρισμός του πυθμένα της λιμνοθάλασσας, αποκατάσταση του

φυσικού περιβάλλοντος.

- Η Γ' φάση, με 7 εκατ. για αποκατάσταση και αναπαλαίωση κτιρίων, με στόχο να δώσει ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Σημειώνω, επίσης, ότι η ΕΤΑΔ εξασφάλισε τους αναγκαίους πόρους για τη Β' και τη Γ' φάση του έργου, που ελπίζω να μη τους κόψει η κυβέρνηση της ΝΔ, διοχετεύοντας τους αλλού... Προτρέπω να παρακολουθήσουν οι βουλευτές και οι δήμαρχοι του Νομού...

Πότε αρχίζουν τα έργα

- Η αρμόδια Επιτροπή της ΕΤΑΔ γνωμοδότησε επί των δικαιολογητικών.
- Ο ανάδοχος θα προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή -Ποινικά Μητρώα και θα κληθεί για υπογραφή της Σύμβασης.
- Όπως με διαβεβαίωσε η εταιρία, είναι έτοιμη να αρχίσει αμέσως τα έργα.
- Εκτιμώμενος χρόνος έναρξης 15-30 μέρες.

2. Αυτοκινητόδρομος Πύργος-Τσακώνα

α) Για τη σύνδεση της Εθνικής Οδού Πύργος-Καλό Νερό υπάρχουν αποφάσεις του ΣτΕ που δυσκολεύουν τη δημιουργία σύγχρονου αυτοκινητόδρομου. Από 2007 οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν ασχολήθηκαν να επιλύσουν το περιβαλλοντικό θέμα και στη συνέχεια να εκπονήσουν τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες, ώστε να προχωρήσει η κατασκευή του δρόμου. Τόσα χρόνια χρησιμοποιούνται ως πρόσχημα τα περιβαλλοντικά, ενώ σε άλλες πιο δύσκολες περιπτώσεις π.χ. στην Εγνατία βρέθηκαν λύσεις.

Το Υπουργείο Υποδομών, επί Σπίρτζη, είχε προχωρήσει στις διαδικασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του υπάρχοντος δρόμου Πύργου-Καλό Νερό, με προϋπολογισμό ύψους 20 εκ. με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ. Ήδη δημοπρατήθηκε τον Σεπτέμβριο 2019.

β) Για την υλοποίηση του έργου Πύργος- Καλό Νερό-Τσακώνα, υπάρχουν δύο επιλογές: είτε τα έργα να ξεκινήσουν με διαγωνισμό και χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, είτε να ενταχθούν σε επέκταση της σύμβασης της παραχωρησιούχου εταιρίας (Μορέας). Είχαν αρχίσει οι συζητήσεις με τους αρμόδιους επιτρόπους της Κομισιόν.

γ) Όπως είναι γνωστό έχει αρχίσει, από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, η **μελέτη για τη σύνδεση της Ολυμπίας στη θάλασσα που θα καταλήγει στο κόμβο στο Ανεμοχώρι, με** δέσμευση στις 30/5/19, ποσού 180.000 για μελέτη. Εντός του 2019 είχε δρομολογηθεί η χρηματοδότησή και η δημοπράτησή του. Το συνολικό κόστος θα ανέλθει στα 30 εκατ., το οποίο θα δώσει τεράστια δυναμική ανάπτυξης στην Ολυμπία και στην ευρύτερη περιοχή.

Προσοχή: Οι φορείς της Ηλείας οφείλουν να δραστηριοποιηθούν άμεσα και δυναμικά για τη διεκδίκηση ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, πολύ περισσότερο που οι Μεσσήνιοι διεκδικούν έναν παράλληλο αυτοκινητόδρομο Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος- Μεθώνη, ουσιαστικά παράλληλος του Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα. Εμείς πρέπει να διεκδικήσουμε την ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος(συν κλάδος Ανεμοχώρι- Αρχαία Ολυμπία)- Καλό Νερό- Τσακώνα κατά απόλυτη προτεραιότητα.

Για τη διεκδίκηση του αυτοκινητόδρομου Πύργος-Τσακώνα, έχουμε επιπλέον επιχειρήματα από τα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα του τουρισμού της Ολυμπίας και Ζαχάρως, με τα εμβληματικά Λουτρά Καϊάφα.

3. Υδατοδρόμιο

Η περιοχή της Ζαχάρως ενδείκνυται για υδατοδρόμιο στην παραλία της. Ενδεχομένως και στη λίμνη Καϊάφα, αν το επιτρέψουν οι περιβαλλοντικοί λόγοι. Η δημιουργία του θα συντομεύσει σημαντικά τον χρόνο μετακίνησης τουριστών στην περιοχή. Πρέπει όμως η δημοτική αρχή να αρχίσει τις

διαδικασίες για αδειοδότηση. Σύμφωνα με τον ιδρυτικό Νόμο 4568/2018, επειδή το υδατοδρόμιο δεν έχει τη βαριά υποδομή που έχουν άλλες, είναι θέμα λίγων μηνών να εγκριθεί από το Υπουργείο η χωροθέτηση και η αδειοδότηση του. Δε μπορώ, όμως να αντιληφθώ τα σούρτα-φέρτα αιρετών σε φωτογραφίες, για το θεαθήναι, με εκπροσώπους εταιριών, ενώ προφανώς πρέπει πρώτα να δείξει ενδιαφέρον και να πάρει την αδειοδότηση ο Δήμος..

Βλέπουμε λοιπόν, παρατημένα από τις προηγούμενες κυβερνήσεις έργα, να έχουν ήδη δρομολογηθεί από ΣΥΡΙΖΑ, που αναβαθμίζουν ριζικά την Ηλεία.

patrisnews.com