



Μάκης Μπαλαούρας: «Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν είναι σπορά της τύχης»! – Συνέντευξη στην «Πρωινή»

Ο βουλευτής Ηλείας του ΣΥΡΙΖΑ Μάκης Μπαλαούρας μιλά στην Πρωινή εφ'όλης της ύλης

- **«Κανείς από εμάς δεν θα υπερασπιζόταν την «ηλεκτρική» του καρέκλα»**
- **« Η κρουαζιέρα στο Κατάκολο πρέπει να αλλάξει στόχευση, σύντομα και μετά από μια σειρά επαφών που είχα θα πω περισσότερα πράγματα γι αυτήν την προοπτική»**

Συνέντευξη στην Ελένη Παπαδοπούλου, εφημερίδα Πρωινή της Ηλείας

Ο Μάκης Μπαλαούρας, βουλευτής Ηλείας του ΣΥΡΙΖΑ, συνεχίζει να είναι μια ελεύθερη φωνή μέσα στην κυβέρνηση, είναι ο άνθρωπος που δεν φοβάται να εκφράσει τις απόψεις του ακόμα και τις διαφωνίες του και να τις στηρίξει, αλλά που δεν έχει αυτοσκοπό να υπερασπιστεί όπως λέει την «ηλεκτρική» του καρέκλα και να χαρακτηριστεί βολεμένος. Σε συνέντευξη του στην Πρωινή, μιλά για όλα επισημαίνει ότι θα πρέπει ως κυβέρνηση να γίνουν πιο τολμηροί και αποφασιστικοί, αλλά θεωρεί ότι βαδίζουμε πλέον ως χώρα στο δρόμο της κανονικότητας αλλάζοντας τα δυσμενή δεδομένα. Με ποια «εργαλεία»; Όπως με το ΕΣΠΑ, τον Αναπτυξιακό Νόμο, ευελπιστώντας επενδύσεις που θα μειώσουν την πρωτοφανή ανεργία και ότι το κράτος πλέον άρχισε να πληρώνει τις οφειλές του προς τους πολίτες, δηλώνοντας ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα τις έχει εξοφλήσει. Μάλιστα όπως αναφέρει, το γεγονός αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και για μικρομεσαίες, εξαγωγικού προσανατολισμού, επιχειρήσεις, που υπάρχουν και στην Ηλεία, οι οποίες με τη σειρά τους θα εξοφλήσουν τους παραγωγούς και τους εργάτες.

Όσον αφορά τον εκλογικό νόμο, επισήμανε ότι η απλή αναλογική είναι αξιακή θέση της Αριστεράς ενώ σχολίασε ότι το ΠΑΣΟΚ δεν τον ψηφίζει και συμπλέει με τη ΝΔ, προσβλέποντας στην ανακατάληψη της εξουσίας, «λειτουργώντας ξανά ως κερασάκι στη τούρτα της Δεξιάς.» Τέλος αναφέρθηκε σε θέματα τοπικά, όπως στο Πάτρα- Πύργος που τόνισε ότι έχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση και όπως και να' ναι το έργο θα ολοκληρωθεί το 2021, σε αναπτυξιακά και θέματα

υποδομών της Ηλείας εστιάζοντας στην κρουαζιέρα που πρέπει να αλλάξει στόχευση, προκειμένου να γίνει το Κατάκολο κέντρο αναχώρησης ή προορισμού και σύντομα μάλιστα θα έχει να πει και πιο συγκεκριμένα πράγματα, κατόπιν σημαντικών επαφών που έχει κάνει.

-Κ. Μπαλαούρα, είστε ένας άνθρωπος που βρισκόταν πάντα στους δρόμους, στους αγώνες, σε χώρους εργασίας και μέσα στα κινήματα. Τώρα από την θέση του κυβερνητικού βουλευτή πώς μπορείτε να υπερασπιστείτε τα ίδια ιδανικά σε μια περίοδο ακραίας λιτότητας και μνημονίων που φέρουν είτε το θέλετε είτε όχι, τη σφραγίδα του ΣΥΡΙΖΑ;

Πρόσφατα είπα ότι αν δεν ήμασταν κυβέρνηση και δεν ψηφίζαμε τους νόμους, θα ήμασταν έξω από τη Βουλή και θα διαδηλώναμε. Και στις δύο περιπτώσεις το αιτούμενο είναι το ίδιο. Έξω, θα διαδηλώναμε για κοινωνική δικαιοσύνη. Μέσα, ως βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, προσπαθούμε τα σκληρά μέτρα που αναγκάζομαστε να ψηφίσουμε να είναι όσο το δυνατό λιγότερο σκληρά για τις ευάλωτες οικονομικά ομάδες.

Εμείς επί 6 μήνες διαπραγματευτήκαμε σκληρά, τρεις φορές δε πληρώσαμε το ΔΝΤ και την ΕΚΤ. Μας επέβαλαν πιστωτική ασφυξία, μη διστάζοντας να καταπατήσουν κάθε ευρωπαϊκή συνθήκη. Δυστυχώς, όπου και να προσφύγαμε, είτε στη Ρωσία είτε στην Κίνα, δε μας βοήθησαν, για τις δικές τους σκοπιμότητες. Έτσι, μη έχοντας εναλλακτική λύση, παρά το γεγονός ότι την αναζητήσαμε, με καταστραμμένη την πρωτογενή παραγωγή (τα αγροτικά – κτηνοτροφικά προϊόντα δεν επαρκούν, ούτε φυσικά τα καύσιμα ή τα φάρμακα), αναγκαστήκαμε να συμβιβαστούμε. Ελπίζουμε και αγωνιζόμαστε η ήττα μας να είναι τακτική και όχι στρατηγική, όπως πολλές φορές έχει καταγράψει η ιστορία από τους Μπολσεβίκους έως τους παγκόσμιους πολέμους. Τα ιδανικά λοιπόν δεν άλλαξαν. Οι συγκυρίες όμως είναι αυτές που όλοι γνωρίζουμε κι εμείς κληθήκαμε να τις διαχειριστούμε.

-Θεωρείτε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχει χάσει την επαφή του με την κοινωνία και τον κόσμο και πώς ανταπαντάτε στα δικαιολογημένα παράπονα ακόμα και στην οργή των πολιτών που σε άλλα πίστεψαν και άλλα είδαν στην πράξη να γίνονται;

Ο κόσμος, δικαιολογημένα, είναι επιφυλακτικός, αμήχανος και ανήσυχος. Δε βλέπω, όμως, οργή των πολιτών. Ο κόσμος ήταν μαζί μας σε όλη την πορεία. Αυτός μας έδωσε την πλειοψηφία το Γενάρη του 2015, αυτός ψήφισε ΟΧΙ στο δημοψήφισμα, μαζί τραβήξαμε το σκοινί τόσο ώστε να μη σπάσει. Η υπογραφή πέρσι το καλοκαίρι, που μπορεί να είναι πολύ καλύτερη από τη συμφωνία Σαμαρά – Βενιζέλου (βλέπε μείλ Χαρδούβελη), δεν παύει να είναι δύσκολη, υφειακή και άδικη. Ο κόσμος όμως το Σεπτέμβρη μας έδωσε πάλι νέα εντολή και εξακολουθεί να στηρίζει τον ΣΥΡΙΖΑ, καταλαβαίνει και εκτιμά και βαδίζουμε μαζί. Δε θέλει την επαναφορά του παλιού διαφθαρμένου, σάπιου πελατειακού συστήματος που λεηλάτησε τη χώρα και έφερε τους πολίτες σε αυτή τη δυστυχή κατάσταση. Ο ΣΥΡΙΖΑ, άλλωστε, «δεν είναι σπορά της τύχης». Ξεπήδησε από τα κινήματα εκφράζοντας τις ανάγκες τους. Θυμίζω ότι η προσπάθεια της ΝΔ και άλλων κύκλων (Πασόκων, ΜΜΕ, ελίτ) να επαναφερθούν οι κινητοποιήσεις των πλατειών, δεν καταγράφηκε παρά σαν καρικατούρα. Βέβαια, όπως και σε κάθε δημοκρατία, υπάρχουν κι αυτοί που έχουν αντίθετη γνώμη. Δικαίωμά τους.

– Έχετε βρεθεί κάποιες φορές σε δύσκολη θέση ή έχετε φοβηθεί ότι μπορεί να σας πουν «βολεμένο» και ότι υπερασπίζετε την καρέκλα σας;

Κανείς δε θα υπερασπιζόταν την ηλεκτρική του καρέκλα. Και τη λέω ηλεκτρική για πολλούς λόγους. Πέρα από τους νόμους που καλούμαστε να ψηφίσουμε, έχουμε να αντιμετωπίσουμε απ' τη μια έναν δύσκαμπτο, αναποτελεσματικό και σε αρκετές περιπτώσεις απρόθυμο ή και εχθρικό κρατικό μηχανισμό που κληρονομήσαμε από τους προκατόχους, και από την άλλη ερχόμαστε πολλές φορές στη δύσκολη θέση να δυσχεραίσουμε ψηφοφόρους μας μαθημένους στο πελατειακό κράτος των τελευταίων σαράντα χρόνων.



-Υπάρχουν σοβαρά θέματα που πιστεύετε ότι η κυβέρνηση θα μπορούσε να τα χειριστεί με έναν διαφορετικό τρόπο και τα έχετε υπερασπιστεί ενώ διαφωνείτε ή πάντα λέτε αυτό που σκέφτεστε;

Στηρίζω το έργο της κυβέρνησης και όταν έχω διαφωνίες τις εκφράζω και δημοσίως. Αυτό συμβαίνει σε κάθε δημοκρατικό κόμμα, πόσω μάλλον όταν πρόκειται για κόμμα της Αριστεράς. Νομίζω ότι πρέπει να γίνουμε πιο αποφασιστικοί, πιο τολμηροί, για να αλλάξουμε τις δομές και την απόδοση του κρατικού μηχανισμού, τη λειτουργία της δικαιοσύνης (βλέπε πρόσφατο παιχνίδι με Siemens, όπου κατέθεσα σχετική ερώτηση), την επαφή με τον πολίτη κτυπώντας τις δομημένες αγκυλώσεις και τα συμφέροντα.

-Ένα μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες είναι η ανύπαρκτη φοροδοτική τους ικανότητα αφού μισθοί και συντάξεις έχουν πέσει στα τάρταρα, ωστόσο η κυβέρνηση επιμένει σε νέους φόρους, άμεσους και έμμεσους. Και το ερώτημα είναι πώς θα γεμίσουν τα κρατικά ταμεία από τους... μη έχοντες;

Στόχος μας δεν είναι οι μη έχοντες, αλλά οι έχοντες. Η φορολογία πλήττει όλες τις κοινωνικές τάξεις, απλά οι οικονομικά κατώτερες, επειδή έχουν λίγα, υποφέρουν περισσότερο. Προσπαθούμε να απαλύνουμε όσο μπορούμε τα βάρη τους, παίρνοντας συνεχώς συγκεκριμένα μέτρα ανακούφισής τους. Πιστεύω ότι βρισκόμαστε στο δρόμο της κανονικότητας σαν χώρα, αλλάζοντας τα δυσμενή δεδομένα, όπως με το ΕΣΠΑ, τον Αναπτυξιακό Νόμο, ευελπιστώντας επενδύσεις που θα μειώσουν την πρωτοφανή ανεργία και θα αρχίσει αυξημένη κατανάλωση. Ήδη το κράτος πληρώνει τις οφειλές του και θα τις εξοφλήσει μέχρι το τέλος του χρόνου. Αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και για μικρομεσαίες, εξαγωγικού προσανατολισμού, επιχειρήσεις, που υπάρχουν και στην Ηλεία, οι οποίες με τη σειρά τους θα εξοφλήσουν τους παραγωγούς και τους εργάτες.

-Ως πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων προτείνετε την συγκρότηση μιας Υποεπιτροπής που θα πλασιωθεί από εμπειρογνώμονες, που έργο της θα είναι η συλλογή στοιχείων, η παρακολούθηση των εξελίξεων και η υποβολή προτάσεων για την απομείωση του χρέους. Αυτή βεβαίως είναι μια τεράστια συζήτηση, ωστόσο συνοπτικά θα μπορούσατε να μας πείτε τις δικές σας προτάσεις;

Η τομή που επιχειρήσαμε με την Υποεπιτροπή αυτή είναι ότι έχει θεσμικό ρόλο: είναι Υποεπιτροπή της Επιτροπής Οικονομικών, δρα στα πλαίσια της Βουλής, και αποτελείται από βουλευτές όλων των κομμάτων πλασιωμένη από εμπειρογνώμονες. Είναι μια επιτροπή με θεσμικό ρόλο, θα λειτουργεί με το κύρος της Βουλής και ευελπιστώ ότι οι εργασίες της θα έχουν χρήσιμα αποτελέσματα στην ενημέρωση των ευρωπαϊκών θεσμών και πολιτών και ως εκ τούτου στις διαπραγματεύσεις για την απομείωση του χρέους.

-Εκλογικός νόμος. Πιστεύετε ότι θα μπορέσετε να πάρετε την πλειοψηφία των 200 βουλευτών για την αλλαγή του και ποιες «συμμαχίες» βλέπετε να διαμορφώνονται;

Η απλή αναλογική είναι αξιακή θέση της Αριστεράς. Ήταν στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης. Για παράδειγμα το ΚΚΕ, που κάνει σφοδρή αντιπολίτευση, ψηφίζει το νομοσχέδιο. Ο εκλογικός νόμος ευνοεί όλα τα κόμματα εκτός από τη Νέα Δημοκρατία, που περιμένει στη γωνία πεινασμένη για να αποκτήσει αυτά που έχασε η ίδια και οι φίλοι της. Το πρόβλημα είναι σε άλλα κόμματα, όπως στο ΠΑΣΟΚ, που μόλις τρεις μήνες πριν έβγαλε θέσεις υπέρ της καθιέρωσής της και τώρα καταψηφίζει, σερνόμενο πίσω από τη ΝΔ και τις δεσμεύσεις Βενιζέλου προς αυτή. Συμπλέουν με τη ΝΔ, προσβλέποντας στην ανακατάληψη της εξουσίας, λειτουργώντας ξανά ως κερασάκι στη τούρτα της Δεξιάς.



-Κάποιοι θεωρούν ότι αρκετές φορές έχετε «προκαλέσει» κ. Μπαλαούρα με τις δηλώσεις σας – όπως για την 17N κλπ, τις οποίες έχουν αναπαράγει κατά το δοκούν διάφορα μέσα. Τις απόψεις σας τις υπερασπίζεστε ως το τέλος;

Οι απόψεις μου δεν είναι αιρετικές. Την κοινή λογική εκφράζω. Για τη 17N είπα ότι είχε αφετηρία ένα ανθρωπιστικό ιδεώδες, σε αντίθεση με τους φασίστες που δολοφονούν ανθρώπους ανάλογα με τα πιστεύω, το χρώμα ή τις προσωπικές προτιμήσεις τους. Θεωρούν ότι είναι η εκλεκτή φυλή! Ταυτόχρονα καταδίκασα την 17N γιατί νόμιζε ότι είναι ο υπέρτατος κριτής και με στοχευμένες δολοphonίες θα έλυνε τα κοινωνικά και πολιτικά προβλήματα. Δεν καθαγίασα ούτε την ίδια ούτε τις πρακτικές της. Ορισμένα ΜΜΕ, όμως δεν ορρωδούν πουθενά, απομονώνουν επίτηδες μια φράση και την εξακοντίζουν προκειμένου να περάσουν ψευδή μηνύματα δημιουργώντας σύγχυση στους πολίτες για τον ΣΥΡΙΖΑ και τα στελέχη του.

– Για το θέμα του δρόμου Πάτρα – Πύργος ο λόγος. Ολοκληρώθηκε και η 3^η δημοπράτηση και μένουν άλλες πέντε. Ακόμα κι αν η διαδικασία ολοκληρωθεί ως τα μέσα φθινοπώρου, θα χρηματοδοτηθεί

απρόσκοπτα το έργο; Γιατί το θέμα της χρηματοδότησής του δεν έχει κλείσει.

Ξεκινήσαμε όχι απλώς από το μηδέν, αλλά από το μείον και την εξαπάτηση των προηγούμενων κυβερνήσεων που ξεγελούσαν τους πολίτες βάζοντας κωδικούς έργων χωρίς όμως ούτε ένα ευρώ δεσμευμένο στο έργο. Τα ψέματα όμως τέλειωσαν. Η κυβέρνηση προχώρησε άμεσα στην τμηματική δημοπράτηση και ήδη ο Πρωθυπουργός δεσμεύτηκε ότι το έργο αυτό ύψους 475 εκατομμυρίων, θα ολοκληρωθεί στο σύνολό του το 2021, με διασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020!

-Να πάμε και λίγο σε θέματα Ηλείας. Ποιο θεωρείται αυτή τη στιγμή το μεγαλύτερο πρόβλημα για τον νομό και τους πολίτες του από τις επαφές που έχετε με την κοινωνία;

Το μεγάλο πρόβλημά της είναι η παραγωγική ανασυγκρότηση της. Ο παράδεισος της Μεσογείου, όπως την είχε χαρακτηρίσει ο ΟΗΕ, βρίσκεται στη πρώτη σκάλα της κατάπτωσης. Στο κατά κεφαλή εισόδημα, στην απασχόληση, ακόμα και στην καταπολέμηση του αναλφαβητισμού! Οι προτεραιότητες είναι κατ' αρχάς ο πρωτογενής τομέας και ο σχεδιασμός της καθετοποιημένης λειτουργίας, δηλαδή από το χωράφι στην τυποποίηση και στο εξαγωγικό ή εσωτερικό εμπόριο. Υπάρχουν εξαιρετικά παραδείγματα πρωτοβουλιών που πρέπει να στηριχθούν και να πολλαπλασιαστούν.

Επίσης, εξαιρετική σημασία αποκτά η προβολή της πολιτισμικής της κληρονομιάς. Η Ολυμπία, ο Επικούρειος Απόλλωνας, η Ήλιδα, το Χλεμούτσι, οι όμορφοι τόποι, όπως η Ανδρίτσaina, η Δίβρη και τα λουτρά του Καϊάφα, είναι μοναδικά μνημεία, μαζεμένα σε ένα μικρό τόπο, που χρειάζεται άμεσο σχέδιο ανασυγκρότησης, αναδεικνύοντάς τα ως σήμα κατατεθέν για τον τουρισμό και τον πολιτισμό.

Επιπλέον η κρουαζιέρα πρέπει να αλλάξει στόχευση, προκειμένου να γίνει το Κατάκολο κέντρο αναχώρησης ή προορισμού. Για αυτό όμως χρειάζονται δράσεις, όπως η δυνατότητα σύγχρονης αεροπορικής μετακίνησης, η ανάπτυξη τουριστικών καταλυμάτων, η προσφορά σίτισης όχι τύπου fast food, αλλά η ανάδειξη των τοπικών ιδιαιτεροτήτων γευστικά και αρχιτεκτονικά.

Αξιοποιώντας τη θέση μου ως Προέδρου της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής έχω ήδη συναντήσει πρέσβεις κρατών, κυρίως αυτών που έχουν μπει στην κρουαζιέρα, και σύντομα, ελπίζω να έχω να πω συγκεκριμένα πράγματα.