



Πάτρα-Πύργος: Γενάρη στήνονται τα εργοτάξια

Στην αρχή της σύσκεψης ο Υπουργός Χρήστος Σπίρτζης, έκανε δριμεία κριτική στις «Κασσάνδρες», προκαλώντας τους παριστάμενους εκπροσώπους φορέων, να του πουν πως αν δε επιλεγόταν οι 8 εργολαβίες, το έργο, ως αυτοκινητόδρομος, δε θα είχε την έγκριση της ΕΕ. Η Κομισιόν θεωρούσε ότι ο φόρτος έχει μειωθεί πολύ και απλώς θα γινόταν αναβάθμιση του, λόγω, όπως έδειχναν τα δεδομένα των εργολαβιών για ένα ενιαίο έργο, οι εκπτώσεις θα κυμαίνονταν στο 12,3%, γιατί τέτοιες εκπτώσεις έδωσαν οι «εθνικοί» εργολάβοι, ή το πολύ μέχρι το 25%, ενώ με τις 8 διαγωνιστικές διαδικασίες, λόγω ανταγωνισμού, έφτασαν το 50% με συνέπεια να το εγκρίνει η Κομισιόν.

Σημειώνω ότι η έγκριση ενός μεγάλου έργου δεν δίνεται από τη μια μέρα στην άλλη. Χρειάστηκαν, περίπου, δυο χρόνια. Τα καταφέραμε και σ' αυτό, και πήραμε την άδεια όπως τη θέλαμε.

Υπενθυμίζω επίσης ότι το Ελεγκτικό Ευρωπαϊκό Συνέδριο σε αξιολόγηση των μεγάλων οδικών έργων στην Ελλάδα και για το δρόμο Κόρινθος-Πύργος εκτίμησε ότι στοίχιζε 100 εκατ. ανά χλμ: είχαμε, δηλαδή, αύξηση του κόστους κατά 60%, με ταυτόχρονη μείωση του δρόμου κατά 45%. Ας απαντήσουν ευθαρσώς μια φορά για αυτά οι κκ. Κουτσούκος-Τζαβάρας. Ας απαντήσουν και στο γιατί η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου απένταξε από το έργο της «Ολυμπίας Οδού» το μέρος Πάτρα-Ολυμπία. Τζάμπα είναι να κατατεθούν ανά εβδομάδα ερωτήσεις στον Σπίρτζη, χωρίς ίχνος αυτοκριτικής προς τους συμπατριώτες μας ...

Τελικά, μετά από πολύωρη συζήτηση, και με συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων, αποσαφηνίστηκε πλήρως το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της κατασκευής του σύγχρονου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος. Οι περισσότερες εργολαβίες κατατέθηκαν ήδη στο Ελεγκτικό Συνέδριο: για την ολοκλήρωση και των 6 εργολαβιών στο σύνολό τους, καθώς και των τυπικών διαδικασιών που θα ακολουθήσουν (τεύχη δημοπράτησης και έγκριση από τη Βουλή), θα χρειαστούν το **μέγιστο** 110 ημέρες. Επομένως το πολύ εντός του Ιανουαρίου 2019 θα στηθούν τα εργοτάξια και θα ξεκινήσουν τα έργα. Για τις δύο εναπομένουσες, ελέγχονται ήδη τα στοιχεία του τρίτου μειοδότη και αν εγκριθούν τότε θα προχωρήσουν και αυτές με υστέρηση, το πολύ, δύο μηνών.

Πύργος-Τσακώνα

Για τη σύνδεση Πύργος-Καλό Νερό υπάρχουν αποφάσεις του ΣτΕ που απαγορεύουν τη δημιουργία

σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, προκρίνοντας την κατασκευή ορεινού δρόμου, το κόστος του οποίου όμως θα ξεπερνάει τα 150 εκ. ευρώ. Το Υπουργείο ωστόσο θα προχωρήσει στο έργο αναβάθμισης του υπάρχοντος δρόμου. Έτσι, με προϋπολογισμό ύψους 20 εκ. ευρώ για την αναβάθμισή του θα προχωρήσουν τα τεύχη δημοπράτησης, εντός του Δεκεμβρίου.

Για την υλοποίηση του έργου Καλό Νερό-Τσακώνα, υπάρχουν δύο επιλογές, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της Ε.Ε.: είτε τα έργα να ξεκινήσουν με την προκήρυξη διαγωνισμού και χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, είτε να ενταχθούν σε επέκταση της σύμβασης της παραχωρησιούχου εταιρίας (Εταιρία Μορέας). Ήδη έχουν αρχίσει οι συζητήσεις με τους αρμόδιους επιτρόπους της Κομισιόν.

Επομένως και στο υπόλοιπο, παρατημένο από τις προηγούμενες κυβερνήσεις έργο, ήδη δρομολογούνται έργα που θα αναβαθμίσουν ριζικά την Ηλεία.