



Ο Μάκης Μπαλαούρας: Προχωρά κανονικά δρόμος Πάτρα-Πύργος – Τι λέει το Υπουργείο

Νέα κινδυνολογία ξέσπασε για το νέο αυτοκινητόδρομο **Πάτρα -Πύργος** η οποία αναπαράχθηκε από τα τοπικά ΜΜΕ χωρίς καμιά διασταύρωση, έλεγχο και εξηγήσεις από τους αρμόδιους.

Κατόπιν αυτού ήλθα σε επαφή με τον Υπουργό Υποδομών **Χρήστο Σπίρτζη** και το Γ.Γ. **Γιώργο Δέδε**.

Η πολιτική ηγεσία με διαβεβαίωσε με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο ότι δεν υπάρχει καμιά αλήθεια στην κινδυνολογία περί υποβάθμισης, ως συνέπεια κάποιων φερόμενων απαιτήσεων της **Κομισιόν** και ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για το έργο!

Πρέπει να μουν τα πράγματα στη θέση τους: Ποιοι κινδυνολογούν, κατά συρροή, γινόμενοι και από πάνω τιμητές; Δικαιούται τα απομεινάρια και τα παπαγαλάκια του παλιού καθεστώτος, για να κρύψουν τις δικές τους ευθύνες, να μιλούν για ένα έργο που έπρεπε να είχε γίνει εδώ και 20 χρόνια, επί των κυβερνήσεών τους; Το έργο όχι μόνο είχε παραπεμφθεί στις καλένδες, αλλά ταυτόχρονα εξαπατούσαν τους πολίτες, για δήθεν ένταξη του έργου στις άμεσες προτεραιότητες τους!

Ας απαντήσουν κάποτε στα αμείλικτα ερωτήματα, χωρίς στρεψοδικίες:

1.Είναι ή δεν είναι έγκλημα που το έργο Πάτρα -Πύργος «αποσπάστηκε» με τον ν. 4219/13 από τη σύμβαση παραχώρησης της συνολικής Ολυμπίας Οδού, με συνέπεια την επανεκκίνηση του έργου;

2. Πως μπορούν να λένε ότι ακυρώσαμε τον διαγωνισμό και είχαν διασφαλίσει χρηματοδότηση όταν σε κανένα ευρωπαϊκό όργανο δεν είχαν υποβάλλει μελέτη βιωσιμότητας, μελέτη κόστους-οφέλους, δεν υπήρχαν καν τεχνικές μελέτες .

Σημειώνουμε ότι αν δεν είχε απενταχθεί ο δρόμος από τη συνολική παραχώρηση δεν θα χρειάζονταν όλες αυτές οι εγκρίσεις και το έργο θα ολοκληρωνόταν τον Αύγουστο.

Τι απαντά το Υπουργείο

Μετά την ενημέρωση μου για τον ορυμαγδό των ΜΜΕ ο ΓΓ του Υπουργείου Υποδομών, βγήκε στην ΟΡΤ και τον Ρ/Σ «Στο Κόκκινο». Εκεί ανέφερε πως «η κυβέρνηση έβαλε το έργο ως προτεραιότητα και το προχωράει. Σημείωσε, ότι σχεδόν κάθε μήνα, προκύπτει το ίδιο σενάριο, με διάφορες παραλλαγές, ότι το έργο δεν θα γίνει. Στην αρχή ότι δεν είχε προωθηθεί ο Φάκελος Μεγάλου Έργου. Μετά ότι δεν υπάρχει χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ. Το Υπουργείο απάντησε σε αυτά με σαφήνεια. Τώρα αρχίζει να κυκλοφορεί το σενάριο ότι αντί για αυτοκινητόδρομος θα γίνει καρόδρομος ή θα μειωθεί η διατομή του. Κανένα από αυτά τα σενάρια δεν έχει την παραμικρή αλήθεια. Αυτό φαίνεται και στην πράξη γιατί οι δημοπρασίες συνεχίζονται κανονικά, οι προδιαγραφές είναι αυτές που από την αρχή είχαν προσδιοριστεί».

Η επικαιροποίηση του έργου έγινε κινδυνολογία

Όλα αυτά τα σενάρια που διαβάζουμε τόσες μέρες στα ΜΜΕ, όχι μόνο της Ηλείας, πως η Κομισιόν θα ζητήσει την υποβάθμιση του έργου ή τη διατήρηση του παλιού δρόμου, με μόνο μικρές βελτιώσεις, με βάση κάποιο κριτήριο χαμηλού κυκλοφοριακού φόρτου, έδωσαν αφορμή για τη νέα κινδυνολογία.

Το μόνο νέο στοιχείο, όπως μου εξήγησαν από το Υπουργείο, είναι μία αλλαγή στις μελέτες κόστους οφέλους, που αποτελούν κομμάτι των Φακέλων Μεγάλων Έργων τα οποία υλοποιούνται με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Πολύ πρόσφατα εισήχθησαν νέες απαιτήσεις για αυτές τις μελέτες που περιλαμβάνουν πρόσθετες παραμέτρους και κριτήρια, όπως π.χ. οι προβλέψεις κυκλοφοριακού φόρτου για τα οδικά έργα. Για το λόγο αυτό η Επιτροπή Jaspers, που αποτελεί τον τεχνικό σύμβουλο της Κομισιόν, ζήτησε από όλες τις χώρες-μέλη της ΕΕ οι οποίες υλοποιούν μεγάλα έργα, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, να επικαιροποιήσουν τις μελέτες κόστους-οφέλους των προς υλοποίηση έργων. Αυτό έσπευσε να κάνει και το Υπουργείο. Αυτή την αλλαγή όμως έσπευσαν να εκμεταλλευτούν, ενσπείροντας φήμες για απαιτήσεις της Κομισιόν περί **εναλλακτικών σεναρίων μικρότερου έργου που δεν ταιριάζουν στα χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου – σενάρια που το Υπουργείο διαψεύδει κατηγορηματικά.**

Στο τέλος του έτους θα τελειώσουν οι συμβασιοποιήσεις

Αλλαγές πράγματι γίνονται από το Υπουργείο στη μελέτη κόστους-οφέλους, που περιλαμβάνεται στο Φάκελο Μεγάλου Έργου, αλλά από τις αλλαγές αυτές δεν τίθενται σε αμφισβήτηση ούτε η χρησιμότητα ούτε η σκοπιμότητα της Πάτρας-Πύργου, αλλά ούτε και οι τεχνικές της προδιαγραφές. «Αυτό είναι μια κατηγορηματική διαβεβαίωση την οποία έχουμε συζητήσει ήδη και με τους συμβούλους όλων των ευρωπαϊκών αρχών και σε πολιτικό επίπεδο», διαβεβαίωσε ο ΓΓ του Υποδομών μιλώντας στο «Στο Κόκκινο». «Είμαστε σε διαρκή επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και σας διαβεβαιώνω κατηγορηματικά ότι δεν υπάρχει το παραμικρό πρόβλημα σε σχέση με τη χρηματοδότηση. Δεν μας έχει αναφερθεί η παραμικρή επιφύλαξη. Η πίστωση των 475 εκατ. ευρώ είναι εγγεγραμμένη στο ΕΣΠΑ και δεν τίθεται ζήτημα αμφισβήτησης», επισήμανε ο Γ. Δέδες μιλώντας στην ΟΡΤ.

Με δυο λόγια, διαβεβαιώνει το Υποδομών, δεν πρόκειται να υπάρξει καμία αλλαγή ή τροποποίηση των υφιστάμενων μελετών για τις των δημοπρατήσεις του έργου και των συμβάσεων που θα επακολουθήσουν και το έργο θα κατασκευαστεί με βάση τη διατομή και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του αυτοκινητόδρομου που έχει προβλεφθεί και με βάση τις υπάρχουσες μελέτες.

Ως προς το χρονοδιάγραμμα, οι εκτιμήσεις του Υπουργείου είναι ότι ήδη έχει γίνει ο προγραμματισμός για τις δημοπρασίες των δύο τελευταίων εργολαβιών, έχει ανοίξει ο δρόμος ώστε από το φθινόπωρο να έλθουν προς έγκριση στη Βουλή οι συμβάσεις και μέχρι το τέλος του έτους να έχουν γίνει οι πρώτες συμβασιοποιήσεις για να μπουν τα μηχανήματα.

Αναρωτιόμαστε τι άραγε θα λένε τα παπαγαλάκια όταν θα μπουν οι μπουλντόζες στη κατακαυμένη, από το παλιό πελατειακό κράτος, Ηλεία;