



Μάκης Μπαλαούρας: «Ήταν δίκαιο και έγινε πράξη ο άξονας Ολυμπίας, Βυτίνας, Τρίπολης»



Μεγάλη δημοσιότητα – και σωστά – έλαβε η υπογραφή από τον Αν. Υπουργό Οικονομικών Αλέξη Χαρίτση για τη χρηματοδότηση της μελέτης του οδικού άξονα Τρίπολης, Βυτίνας, Αρχαίας Ολυμπίας.

Επειδή «η νίκη έχει πολλούς πατεράδες», θέλω να σημειώσω ότι οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ είχαν θέσει το θέμα αυτό στον Υπουργό Υποδομών από το 2015.

Προσωπικά θέλω να υπογραμμίσω ότι τον Γενάρη του 2016 στο Υπουργείο Υποδομών επί τόπου αποφασίστηκε η εκπόνηση μελέτης, με προσπάθεια το κόστος να καλυφθεί από την Ε.Ε.

Στις 20/1/2016 ενημερώθηκα από τον Υπουργό Επικρατείας Αλ. Φλαμπουράρη για την εξέλιξη του έργου (εγκρίσεις σταδίων και δυσκολίες που αντιμετωπίζουν, ιδιαίτερα με την παράκαμψη Λαγκαδίων).

Είναι επίσης γνωστό ότι ο Πρωθυπουργός στην επίσκεψή του στην Αμαλιάδα, αναφέρθηκε και σε αυτό το θέμα!

Σημειώνω επίσης ότι άμεση ενημέρωση από εμένα είχαν οι τοπικοί φορείς Ολυμπίας, Ανδρίτσαινας, Καλλιθέας καιπρόσφατα, η «Ομοσπονδία Συλλόγων Επαρχίας Ολυμπίας».

Τέλος, σε συνέντευξήμου στην εφημερίδα «Πατρίς» στις 9 Απριλίου 2017 με τίτλο «Μπροστά με όραμα, προσπάθεια και τόλμη», είχα αναφέρει: «... Να προχωρήσει ο εγκάρσιος δρόμος Πύργος – Ολυμπία – Βυτίνα – Τρίπολη, έργο που είχε οραματιστεί ο Ελευθέριος Βενιζέλος προκειμένου να συνδέσει τους αρχαιολογικούς χώρους Ολυμπίας – Επιδάουρου – Μυκηνών. Ήδη για το μεγαλόπνοο αυτό

έργο γίνεται η σχετική μελέτη από το Υπουργείο Υποδομών..».

Αυτά τα λίγα. Η κυβέρνηση, ο ΣΥΡΙΖΑ, οι βουλευτές και τα στελέχη του, διεκδικούν δυναμικά ζητήματα αναμόρφωσης του νομού μας, χωρίς πολλές φορές να τα δημοσιοποιούν, μέχρι να υπάρξει κάτι συγκεκριμένο προς υλοποίηση. Επομένως δε μπορώ να αντιληφθώ την οίηση ορισμένων. Τουλάχιστον παραδέχονται ότι «το θέμα καρκινοβατούσε από τις προηγούμενες κυβερνήσεις».

Πηγή: <http://www.patrisnews.com/makis-balaouras-itan-dikeo-ke-egine-praxi-o-axonas-olybias-vytinas-tripolis/>