



Αθόρυβα, αλλά αποτελεσματικά κινήθηκε
ο Μ. Μπαλαούρας για να έλθει η έγκριση
από τη Κομισιόν του σύγχρονου
αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος

ΗΛΕΙΑΚΟ ΚΑΦΕΝΕΙΟ



Α Αθόρυβα, αλλά αποτελεσματικά κινήθηκε ο Μ. Μπαλαούρας για να έλθει η έγκριση από τη Κομισιόν του σύγχρονου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος. Γνωρίζαμε ότι στη τελευταία συνεδρίαση του Ευρωκοινοβουλίου στις 25 Γενάρη,

Πιέζε και γνώριζε!

στις Βρυξέλλες, που συμμετείχε ως Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, ζήτησε τη στήριξη και βοήθεια του Εκπρόσωπου Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Μαργαρίτη Σχοινά, ο οποίος και τον έφερε σε επαφή με την Ομάδα των τεχνικών συμβούλων Jaspers. Ο Μπαλαούρας, αρχικά τους παρουσίασε τα επιχειρήματα υπέρ της αναγκαιότητας του μεγάλου αυτού έργου, αλλά έκτοτε παρακολουθούσε τη δαιδαλώδη διαδικασία μέχρι να φτάσει για τελική υπογραφή στο γραφείο της αρμόδιας Επιτρόπου Κ. Κρέτσου. Για αυτές τις κινήσεις του, με of the record συνομιλίες, ενημέρωνε οικονομικούς παράγοντες του νομού, που αγωνιούσαν για το έργο. Ακόμα και προχθές αργά το βράδυ ενημέρωσε ότι είναι θέμα ωρών η υπογραφή της κ. Κρέτσου. Είμαστε σίγουροι ότι με τον ίδιο ζήλο και δυναμισμό, προς όλες τις κατευθύνσεις, θα παρακολουθεί και την πορεία της υλοποίησης του μεγάλου και ζωτικού για την Ηλεία έργου.