



Απάντηση Μπαλαούρα σε δημοσίευμα της εφ. “Πρώτη” της Ηλείας στις 26 Μαρτίου

Την κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου αφορούν τα σκάνδαλα των αυτοκινητοδρόμων

Κύριε Διευθυντή,

Στην πρώτη σελίδα του φύλλου σας της Παρασκευής 23/3/18 δημοσιεύεται άρθρο με τίτλο **«Έκθεση – χαστούκι του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για την Ολυμπία Οδό»**, το οποίο συνεχίζεται σε δύο εσωτερικές σελίδες και υπογράφεται από τον Διευθυντή Σύνταξης Θ. Λάμπρο, και στο οποίο γίνεται ευρύτατη αναφορά στα σκάνδαλα της κατασκευής των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων της χώρας (Ολυμπία Οδός, Μορέας, Κεντρική Οδός Ε65), σύμφωνα με την Έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Όμως, πουθενά στο άρθρο σας δεν αναφέρετε ότι η «Έκθεση» αυτή αφορά τους τρεις αυτοκινητοδρόμους για την περίοδο 2000-2014! Δηλαδή τις προηγούμενες Κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ! Και μάλιστα, αντιστρέφοντας πλήρως την πραγματικότητα, εγκαλείτε τον σημερινό Υπουργό Υποδομών γράφοντας με πηχυαίο υπότιτλο **«Περιμένουμε σαφείς απαντήσεις κ. Σπίρτζη»**.

Στο σχόλιό σας, μάλιστα, με ρουμπρίκα «ΠΡΩΤΗ-ΑΠΟΨΗ», πάλι προκαλείτε τον Χρ. Σπίρτζη, ζητώντας του ευθύνες, λες και φταίει αυτός για τις αθλιότητες της Κυβέρνησης Σαμαρά – Βενιζέλου, που αναθεώρησαν

τις συμβάσεις με τους εργολάβους που επέφεραν τη μεγάλη οικονομική επιβάρυνση 1,2 δισ. ευρώ με ταυτόχρονη μεγάλη μείωση του φυσικού αντικειμένου των αυτοκινητοδρόμων.

Ιδιαίτερα για την Ολυμπία Οδό, και εσείς αναφέρετε ότι υπήρξε επιπρόσθετη επιβάρυνση της τάξεως των 678 εκατ. ευρώ, δηλαδή το κόστος ανά χιλιόμετρο αυξήθηκε κατά 69%, ενώ **το μήκος τού προς κατασκευή αυτοκινητοδρόμου μειώθηκε κατά 45%**. Οι πραγματικοί όμως ένοχοι αποκρύβονται από το άρθρο σας και από το σχόλιό σας. Το αντίθετο πράττετε: Φταίει ο Σπίρτζης!!!

Ο υπουργός μάλιστα έβγαλε δύο δελτία τύπου και προέβη σε σκληρές δηλώσεις υπενθυμίζοντας ότι επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ έγινε επαναδιαπραγμάτευση των 4 οδικών αξόνων (ΙΟΝΙΑ, ΟΛΥΜΠΙΑ, Ε65, ΜΟΡΕΑΣ), σε σχέση με τις αρχικές απαιτήσεις κατασκευαστών και παραχωρησιούχων, που προέκυψαν από τις δυσμενέστατες για το δημόσιο συμβάσεις της ΝΔ, πετυχαίνοντας συνολικό όφελος 764.477.733 ευρώ για το δημόσιο και τον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη. Ιδιαίτερα για την «Ολυμπία Οδό» προέκυψε όφελος 171.834.053 ευρώ.

Κύριε Διευθυντή,

Νομίζω ότι πρέπει να επανορθώσετε και όχι απλώς να δημοσιεύσετε την άποψή μου.

Από εκεί και πέρα, προφανώς είναι καλοδεχούμενη η όποια κριτική για την πορεία της έναρξης της κατασκευής του δρόμου Πάτρα-Πύργος, σημειώνοντας βέβαια ότι η σημερινή κυβέρνηση ξεκίνησε, όχι από την αρχή, αλλά από το μείον, δεδομένου της απένταξης του δρόμου από την κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου, αλλά και τις σκανδαλώδεις συμβάσεις, όπως σημειώνει η καταγγελτική Έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Στις προσεχείς βδομάδες θα καλέσω, ως Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για να παρουσιάσει στη Βουλή την Έκθεση και τότε να δούμε πού θα πάνε να κρυφτούν οι εκπρόσωποι του διεφθαρμένου παλιού πολιτικού συστήματος και τι θα γράψουν οι εφημερίδες.

Σας ευχαριστώ.

Γεράσιμος (Μάκης) Μπαλαούρας

Βουλευτής Ηλείας ΣΥΡΙΖΑ