



Μπαλαούρας: Το πως έγινε δεκτή η επαναλειτουργία του αεροδρόμιου Επιταλίου, για την Ολυμπία και το Κατάκολο

Με κοινή συνέντευξη τύπου, αρχικά ο Δήμαρχος Πύργου κ. Λιατσής, αναφέρθηκε ιστορικά στη διεκδίκηση για τη λειτουργία του αεροδρομίου ως πολιτικού, υπογραμμίζοντας ότι «έρχεται τώρα ο κ. Μπαλαούρας μετά τις θετικές εξελίξεις και με ρωτά προς τιμήν του, αν χρειαζόμαστε κάτι άλλο. Λέμε λοιπόν, ότι το αεροδρόμιο Επιταλίου ανήκει στο Δήμο Πύργου και θα υποβάλουμε αίτημα για την παραχώρηση του».

Την υποστήριξη του, στο αίτημα παραχώρησης της ιδιοκτησίας του αεροδρομίου Επιταλίου από την Περιφέρεια στο Δήμο Πύργου, εξέφρασε χθες ο βουλευτής Ηλείας Μάκης Μπαλαούρας, αναλύοντας ταυτόχρονα όλες

τις κινήσεις που προηγήθηκαν μέχρι την τελική υπογραφή για τη λειτουργία του ως πολιτικό.

Στην αρχικά αρνητική στάση του υπουργού Υποδομών κ. Σπίρτζη στο αίτημα λειτουργίας του αεροδρομίου Επιταλίου ως πολιτικό αλλά και σε όλα όσα μεσολάβησαν για το θετικό «ναι» με τη στήριξη του Αλέκου Φλαμπουράρη, αναφέρθηκε ο κ. Μπαλαούρας τονίζοντας ότι όλα ξεκίνησαν από το αίτημα που του κατέθεσαν στη διάρκεια συνεδρίου στην Ολυμπία, εκπρόσωποι της Αερολέσχης. «Επικοινωνήσα με τον κ. Σπίρτζη και ήταν έντονα αρνητικός διότι σε άλλα παρόμοια αεροδρόμια στην Ελλάδα είχαν γίνει παράνομες πράξεις. Στη Βουλή όμως με την υποστήριξη του κ. Φλαμπουράρη καταφέραμε να κάμψουμε τις αντιρρήσεις του υπουργού, με επιχειρήματα για την ανάπτυξη της Ηλείας. Συνεργαστήκαμε με τον Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κ. Κ. Λιντζεράκο και το θέμα προχώρησε μέχρι και την υπογραφή και επανήλθα προτείνοντας η ιδιοκτησία και η διαχείριση του αεροδρομίου που ανήκει στην Περιφέρεια να περάσει στο Δήμο Πύργου. Υπέδειξα σήμερα και του δημάρχου να αίτηση ώστε να κληθούν στο υπουργείο, Περιφέρεια, δήμαρχος και άλλοι υπηρεσιακοί παράγοντες για να πιέσουν να γίνει η μεταβίβαση από την περιφέρεια στο δήμο. Ταυτόχρονα θα προσπαθήσουμε και για τους αναγκαίους πόρους. Για την ώρα όμως είμαστε σε φάση που χρειάζονται αρκετά βήματα. Δεν είναι μόνο η παραχώρηση, είναι η φύλαξη, η υπευθυνότητα της διαχείρισης γιατί αν συμβεί κάτι, θα έχει ευθύνες ο δήμος. Θα έχει την πλήρη κυριότητα και τη σωστή λειτουργία. Σε ότι μπορώ να βοηθήσω είμαι στη διάθεση του Δήμου Πύργου».

Μάλιστα ο κ. Μπαλαούρας, υποστήριξε ότι μόλις έγινε βουλευτής στόχος του ήταν η λειτουργία του αεροδρομίου Ανδραβίδας ως πολιτικού ωστόσο μετά από διερεύνηση διαπίστωσε ότι κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό διότι υπάρχουν ευρωπαϊκές δεσμεύσεις και δεν μπορεί να υπάρχουν δυο αεροδρόμια σε απόσταση 100 χλμ. «Οπότε ξεχνάμε την Ανδραβίδα και προχωράμε για το Επιτάλιο!».

Νωρίτερα, σχολιάζοντας τα λεγόμενα του κ. Λιατσή για το παράδοξο που υπάρχει να βρίσκεται το αεροδρόμιο στο Δήμο Πύργου αλλά να ανήκει στην Περιφέρεια ο κ. Μπαλαούρας επισήμανε: «Ο νομός μας πάσχει σε πολλά πράγματα. Δρόμος που είχε κοπεί από την προηγούμενη κυβέρνηση λεγόταν Ολυμπία Οδός χωρίς τον Πύργο και την Ολυμπία, και αυτό πρέπει να το φέρουμε εις πέρας εμείς και όπου να' ναι και είναι και είδηση αυτό, από Ιούνιο πιστεύω θα μουν μπουλντόζες και εκσκαφείς. Υπάρχουν έργα στο Κατάκολο που είναι ακόμα ανοιχτά, γιατί το όραμα το δικό μου είναι να γίνει το Κατάκολο home port δηλαδή να έρχονται τουρίστες και να μην περνάνε απλώς για λίγες ώρες. Η Ολυμπία είναι ένα παγκόσμιο brand name και θα πρέπει να το λέμε παντού και να προσπαθούμε αυτό να το χρησιμοποιούμε σωστά. Δε χρησιμοποιείται μέχρι σήμερα σωστά...».

Πηγή: Από την εφ. «Πρωινή» (proini.news) της Ηλείας