



Εγκρίθηκε από την Κομισιόν , πατάει γκάζι ο δρόμος Πάτρα-Πύργος

Του Μάκη Μπαλαούρα

Επιτέλους, ήλθε χθες η περιπόθητη έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την υπογραφή της αρμόδιας Επίτροπου για την περιφερειακή πολιτική Κορίννα Κρέτσου, για ένα σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, σύμφωνα με την πρόταση της κυβέρνησης και μπαίνει στην τελική ευθεία.

Ο κόσμος της Ηλείας, έχει πληρώσει βαρύ φόρο αίματος στον παλιό αυτοκινητόδρομο, γνωστό και ως υπ' αριθμόν 1 δρόμο-καρμανιόλα, έχει πολλές φορές και δίκαια διαμαρτυρηθεί που ο δρόμος έχει αργήσει τόσα χρόνια. Δεν ξεχνάει πως ο αρχικός σχεδιασμός των μεγάλων ελληνικών αυτοκινητόδρομων που έγινε το 2008 από τις προηγούμενες κυβερνήσεις προέβλεπε ότι η Ολυμπία Οδός, η οποία πήρε άλλωστε το όνομά της από την Αρχαία Ολυμπία, θα έφτανε ως την Καλαμάτα.

Και τους δρόμους φάγανε

Όπως διαπίστωσε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο σε έκθεσή του που δημοσιεύτηκε μόλις πριν από τέσσερις εβδομάδες, τα μεγάλα έργα αυτοκινητοδρόμων που έγιναν στην Ελλάδα την περίοδο 2000-2014, κυρίως τη κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου, όχι μόνον στοίχισαν σκανδαλωδώς ακριβότερα από τον αρχικό προϋπολογισμό τους, αλλά και υλοποίησαν μέρος μόνο της αρχικής σύμβασης. Η έκθεση έκανε μάλιστα ειδική αναφορά στην Ολυμπία Οδό, αναφέροντας ότι υπήρξε επιπρόσθετη επιβάρυνση της τάξεως των 678 εκατ. ευρώ, δηλαδή ότι το κόστος ανά χιλιόμετρο αυξήθηκε κατά 69%, ενώ το μήκος τού προς κατασκευή αυτοκινητοδρόμου μειώθηκε κατά 45%, με αποτέλεσμα το έργο να σταματήσει στην Πάτρα.

Η εξαίρεση του κομματιού Πάτρα – Πύργος από την Ολυμπία Οδό σήμαινε ότι το έργο έπρεπε να προκηρυχθεί από την αρχή με νέες διαδικασίες και το σημαντικότερο: να εγκριθεί με τις νέες

αυστηρότερες ευρωπαϊκές διαδικασίες ελέγχου που υιοθετήθηκαν από την Κομισιόν, λόγω του σκανδαλώδους υψηλού κόστους των αυτοκινητόδρομων που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια.

Μείωση κόστους και ευρωπαϊκές διαδικασίες

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, μέσα σε πολλαπλές αντιξοότητες και, ενδεχόμενα, λάθη υποχρεώθηκε να αρχίσει από την αρχή. Προκήρυξε την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος ως εθνικού έργου, με αποτέλεσμα τη μεγάλη μείωση του κόστους του δρόμου. Έτσι, από 455 εκατ. ευρώ, που προέβλεπε ο αρχικός προϋπολογισμός τού Πάτρα-Πύργος, ο τελικός περιορίστηκε σε 293 εκατ. ευρώ.

Η μείωση του οικονομικού κόστους του δρόμου βοήθησε στη συνέχεια να ξεπεραστούν οι προβληματισμοί των τεχνικών συμβούλων Jaspers σχετικά με το χαμηλό ύψος των προβλεπόμενων κυκλοφοριακών φόρτων του αυτοκινητόδρομου και στη βάση αυτή εξασφαλίστηκε η έγκριση του Φακέλου Μεγάλου Έργου από την Κομισιόν.

Μπαίνουν οι μπουλντόζες

Από τον περασμένο Οκτώβριο, το Υπουργείο Ανάπτυξης, αποφάσισε την ένταξη του δρόμου στο ΕΣΠΑ 2014-2020, με προϋπολογισμό 293 εκατ. ευρώ (ποσό που προκύπτει μετά τις εκπτώσεις), εξασφαλίζοντας έτσι ο σύνολο της χρηματοδότησης του έργου.

Χθες είχαμε και την ολοκλήρωση των χρονοβόρων ευρωπαϊκών διαδικασιών, που κράτησαν 6 ολόκληρους μήνες, με την έγκριση της Κομισιόν στο Φάκελο Μεγάλου Έργου.

Απομένει να σταλούν οι συμβάσεις στο Ελεγκτικό Συνέδριο για έγκριση και να υπογραφούν. Σύμφωνα με τις προκηρύξεις των έργων όλες οι εργολαβίες έχουν διάρκεια 42 μήνες και ο ορίζοντας ολοκλήρωσής είναι το 2022.