



Ο Μάκης Μπαλαούρας: «Μπροστά με όραμα, προσπάθεια και τόλμη»

Το τελευταίο δεκαήμερο ο Μάκης Μπαλαούρας βρέθηκε στο επίκεντρο της επικαιρότητας, αφ' ενός γιατί ήταν ένας εκ των βουλευτών που του κατατέθηκε στο λογαριασμό το έκτακτο βοήθημα, και αφ' ετέρου λόγω της δήλωσής του για τη μεταφορά του «Αγίου Φωτός» από τα Ιεροσόλυμα στην Ελλάδα. Και για τα δύο έδωσε σαφείς και ξεκάθαρες απαντήσεις στην συνέντευξη που παρεχώρησε στην εφ. «Πατρίς». Το μεγαλύτερο μέρος της συνέντευξης, ωστόσο, αφιερώνεται στο παρόν και στο μέλλον της Ηλείας. Ο κ. Μπαλαούρας καταθέτει το ένα πλαίσιο συγκεκριμένων προτάσεων που η υλοποίησή τους θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση σε ολόκληρη την περιοχή. Όπως επισημαίνει «το οραμά του έχει επίκεντρο την Αρχαία Ολυμπία», ενώ δηλώνει αποφασισμένος να συμβάλλει με όλες του τις δυνάμεις για την δρομολόγηση του.

Κύριε Μπαλαούρα η παρουσία του Αλέξη Τσίπρα στην Αμαλιάδα και η σύσκεψη τι νομίζετε ότι θα επιφέρει στον Νομό;

Ήταν ένα εξαιρετικά σημαντικό γεγονός για την Ηλεία. Ο Πρωθυπουργός ήλθε ενημερωμένος για όλα τα μεγάλα θέματα που απασχολούν τον Νομό μας. Όπως γνωρίζω, μετά την επίσκεψη έδωσε εντολές σε υπουργούς για την άμεση προώθηση των θεμάτων. Αυτές τις μέρες θα μάθετε και εσείς συγκεκριμένα πράγματα. Σημειώνω, ότι όσοι δήμαρχοι ήλθαν στη σύσκεψη, έμειναν εξαιρετικά ικανοποιημένοι.

Πότε θα ξεκινήσουν οι εργασίες στο δρόμο «Πάτρα – Πύργος»; Υπάρχει χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

Ήδη έγινε και η 5^η δημοπράτηση, για ένα έργο κόστους 475 εκατομμυρίων, που γίνεται κυρίως από το ΠΔΕ, δηλαδή από τα χρήματα του ελληνικού λαού, γιατί, λόγω εξαπάτησης και ψευδολογιών από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, δεν είχε ενταχθεί σε ευρωπαϊκά προγράμματα. Σας ενημερώνω ότι τον Ιούνιο θα ξεκινήσουν οι πρώτες εργασίες. Επίσης θα ξεκινήσουν σχεδιασμένες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στο τμήμα Πύργος – Καλό Νερό – Τσακώνα, κόστους 20 εκατομμυρίων.

Θα προχωρήσει η κατασκευή του εργοστασίου των σκουπιδιών στην Τριανταφυλλιά;

Στο νομό μας το πρόβλημα των απορριμμάτων είχε πάρει εκρηκτικές διαστάσεις. Τεράστιος ο κίνδυνος για τη δημόσια υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος. Δεν υπήρχε νόμιμος ΧΥΤΑ

στην περιοχή και κανένας σχεδιασμός για βιώσιμη λύση. Υπήρχε παράνομη μεταφορά και εναπόθεση μέσα σε ποταμούς, δίπλα σε νοσοκομεία, σπίτια, κ.λπ. Με την αποφασιστική παρέμβαση του Υπουργείου, μαζεύτηκαν τα σκουπίδια σε ΧΥΤΥ -μία λύση προσωρινή. Οριστική λύση είναι η μονάδα επεξεργασίας που προωθείται μέσω ΣΔΙΤ και βρίσκεται στη φάση των διαδικασιών υπογραφής σύμβασης.

Πολλές φορές οι δήμαρχοι του Νομού σας ευχαριστούν δημοσίως για τη βοήθεια που τους προσφέρετε. Για την ένταξη των Δήμων σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης, για τις 24 δόσεις, για σχολεία, Κέντρα Υγείας, τράπεζες κ.τ.λ.

Από την πρώτη στιγμή που εκλέχτηκα, δήλωσα ότι θα σταθώ στο πλάι τους, ανεξάρτητα από τις πολιτικές προτιμήσεις τους, προκειμένου να προωθηθούν ζητήματα των Δήμων μας. Πράγμα που το πράττω συνεχώς, όπως και οι άλλοι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, όχι μόνο για τους ΟΤΑ, αλλά και για πολίτες που έχουν σοβαρά ατομικά ή γενικότερα προβλήματα, όπως η τροπολογία μου για τις αποδοχές των δομών αλληλεγγύης και η λειτουργία των Υποθηκοφυλακείων Πύργου, Αμαλιάδας, Λεχαινών και η τακτοποίηση των εργαζομένων.

Θέλω να γίνουν μεγάλες τομές

Πώς θα στηριχθεί ο πρωτογενής τομέας στην Ηλεία;

Θεωρώ ότι, όπως κατάντησαν τη χώρα, πρέπει να στηριχθούμε αρχικά μόνο στην, έντονα λαβωμένη, αλλά υπαρκτή, πρωτογενή παραγωγή. Το Υπουργείο έχει προχωρήσει σε τομές με τον αναπτυξιακό νόμο, με τους νέους αγρότες, με τα βοσκοτόπια κτλ. Ο ΕΛΓΑ, αφού κάλυψε τις υποχρεώσεις των προηγούμενων από το 2012(!), δίνει εγκαίρως τις αποζημιώσεις και με δίκαιο τρόπο. Σας υπενθυμίζω, ότι και εγώ βοήθησα με κάθε τρόπο, όπως τις τροπολογίες μου για το εργόσημο και την εξομοίωση των ασφαλισμένων του ΟΓΑ με ασφαλισμένους των άλλων Ταμείων, που έλυσε ένα δομικό πρόβλημα συνταξιοδότησης σε όλη την Ελλάδα. Έχω, επίσης καταθέσει ερωτήσεις, όπως για ευνοϊκή ρύθμιση οφειλών των αγροτών.

Ο Νομός Ηλείας βρίσκεται πίσω στις υποδομές, στο εισόδημα, και είναι από τους πρώτους στη φτώχεια.

Ο Νομός μας έχει πάθει καθίζηση από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Βρίσκεται στις πρώτες θέσεις της φτώχειας μέσα στην ΕΕ. Το κατά κεφαλήν εισόδημα της Ηλείας, από το 85% του εθνικού μέσου όρου το 1982, έπεσε στο 53% το 2012! Μια πτώση που δύσκολα ερμηνεύεται από τους οικονομολόγους. Νομίζω ότι πληρώσαμε το πελατειακό κράτος που είχαν στήσει οι μέχρι πρότινος κυβερνήσεις. Οι πολίτες βολεύονταν με μικρορουσφέτια, και σταμάτησαν να διεκδικούν. Έτσι δεν είχε δρομολογηθεί ο δρόμος, χάθηκε το τρένο, ερήμωσε ο Καϊάφας, αφέθηκε ο Επικούρειος, χορτάρισαν και ρήμαξαν οι επαρχιακοί δρόμοι. Πολλά σχολεία λειτουργούν ακόμα σε λυόμενα, τα νοσοκομεία ήταν διαλυμένα. Οι μεταποιητικές επιχειρήσεις στηρίζονταν στο μεράκι και την εργασία των συντελεστών της παραγωγής τους.

Το όραμά μου για την Ηλεία

Εσείς πώς μπορείτε να ανατρέψετε την κατάσταση αυτή;

Γίνονται πολλά πράγματα, που ήδη είναι πια εμφανή. Εγώ προσωπικά δε βολεύομαι με τα τρέχοντα. Φιλοδοξία μου είναι να συνδεθεί το όνομα μου με μεγάλες τομές. Το όραμά μου είναι: Πυρήνας η Αρχαία Ολυμπία, αυτός ο παγκόσμιος χώρος αναφοράς. Από εκεί θα ξεκινάνε οι ακτινώσεις για όλη την Ηλεία. Αναλυτικά:

Η Αρχαία Ολυμπία θα πρέπει πλήρως να αναβαθμιστεί.

Πολεοδομικά, πολιτισμικά, αθλητικά. Το 1996 είχε ψηφιστεί νόμος για τη δημιουργία Διεθνούς Πανεπιστημίου Ολυμπίας, αλλά καταργήθηκε με νόμο το 2011. Υπάρχουν σκέψεις για επαναφορά του. Μελέτη γίνεται επίσης για Γυμναστική Ακαδημία. Στον πολιτισμό μπορεί να γίνει Φεστιβάλ Ολυμπίας, με μουσική, ποίηση, θέατρο, αρχιτεκτονική. Πολεοδομικά χρειάζονται τομές με στόχο την αλλαγή της σημερινής κατάστασης της πόλης και της αρχιτεκτονικής ανάδειξης του τοπίου. Δε είναι ουτοπικό να προτείνω την πρόσβαση της περιοχής προς τη θάλασσα.

Το λιμάνι του Κατακόλου θα πρέπει να γίνει όχι απλώς λιμάνι επίσκεψης, αλλά λιμάνι αναχώρησης ή επιστροφής. Γι' αυτό έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον αμερικάνικες (όπως η Carnival) και κινέζικες εταιρείες.

Αεροδρόμιο Ανδραβίδας: Η επαναλειτουργία του ως πολιτικού αεροδρομίου θα μπορούσε να δώσει μεγάλη ώθηση στην τουριστική ανάπτυξη της Ηλείας. Άμεσα να ξεκινήσει να λειτουργεί ως εμπορικό, προκειμένου να γίνονται απευθείας οι εξαγωγές των νωπών αγροτικών προϊόντων της Ηλείας, μειώνοντας έτσι το κόστος και προστατεύοντας την ποιότητα. Η Ηλεία είναι ένας από τους νομούς με τις μεγαλύτερες αγροτικές εξαγωγές νωπών προϊόντων.

Σιδηρόδρομος, η Ηλεία αποτελεί το βασικό μέρος του «Δυτικού Άξονα Πελοποννήσου». Το έργο έχει ήδη ενταχθεί στο Πακέτο Γιούνκερ. Οι μελέτες ολοκληρώθηκαν στις 31/12/15. Η σιδηροδρομική γραμμή Κατάκολο – Πύργος – Ολυμπία θα εκσυγχρονιστεί αυτοτελώς, με 80 εκατ. κόστος.

Για τον Καϊάφα: Ο παράδεισος αυτός πρέπει άμεσα να αναβαθμιστεί, προσελκύοντας ανθρώπους για ιαματικό τουρισμό και όχι μόνο. Με αθλητικά και πολιτισμικά δρώμενα.

Οδικές συνδέσεις των αρχαιολογικών χώρων Ολυμπία – Επικούρειος Απόλλων – Ήλιδα – Χλεμούτσι. Να προχωρήσει ο εγκάρσιος δρόμος Πύργος – Ολυμπία – Βυτίνα – Τρίπολη, έργο που είχε οραματιστεί ο Ελευθέριος Βενιζέλος προκειμένου να συνδέσει τους αρχαιολογικούς χώρους Ολυμπίας – Επιδάουρου – Μυκηνών. Ήδη για το μεγαλόπνοο αυτό έργο γίνεται η σχετική μελέτη από το Υπουργείο Υποδομών.

Όλα αυτά όμως, για να λειτουργήσουν, χρειάζεται άλλο μοντέλο αλληλοτροφοδοτούμενης ανάπτυξης. Ο επισκέπτης να μπορεί να μένει σε καλά ξενοδοχεία ή σε καταλύματα αγροτουρισμού, να μπορεί να πηγαίνει σε ταβέρνες με τοπικό χρώμα, να επισκέπτεται μεταποιητικές και οينوποιητικές επιχειρήσεις. Πολύ δύσκολα βέβαια πράγματα, ιδιαίτερα στην περίοδο κρίσης που περνάμε, αλλά γοητευτικά για να αγωνιστούμε για αυτά. Χωρίς όραμα, προσπάθεια και τόλμη, η Ιστορία όμως δεν προχωρά.

Για το Άγιο Φως

Η δηλωσή σας για τη μεταφορά του Αγίου Φωτός προκάλεσε έντονες αντιδράσεις. Πως το σχολιάζετε;

«Όσο πλησιάζει το Πάσχα και σκέπτομαι πως πάλι θα ξοδέψουμε χρήματα για να φέρουμε το (δήθεν) Άγιο Φως και να το υποδεχθούμε με τιμές αρχηγού κράτους, γίνομαι εμμανής αντικληρικός. Και υποθέτω πως το ίδιο θα γινόταν και ο Ιησούς, που από ό,τι ξέρουμε, δεν πίστευε σε ειδωλολατρικά σύμβολα – και μάλλον θα μοίραζε τα χρήματα στους φτωχούς.»

Αυτά έγραψε και δημοσίευσε στις 15 Απριλίου 2014 ο Νίκος Δήμου, μέλος τότε του Ποταμιού. Υπήρξαν αντιδράσεις από τους γνωστούς κύκλους, ο Στ. Θεοδωράκης τον εξέθεσε, δηλώνοντας ότι «δεν είναι σωστό πολιτικοί να παίζουν με το θρησκευτικό συναίσθημα...» και ο Δήμου παραιτήθηκε...

Τα ίδια είπα κι εγώ, με δικά μου λόγια, μα ευτυχώς στο ΣΥΡΙΖΑ δεν έχουμε τέτοια θέματα...

Προσθέτω ότι πάντα πίστευα πως η Εκκλησία έχει απόλυτο δικαίωμα για τον τρόπο της λατρείας των πιστών της, αλλά το κράτος δεν πρέπει να εμπλέκεται σε αυτή. Άλλωστε ο Ιησούς δε μπήκε στα Ιεροσόλυμα ως αρχηγός κράτους, αλλά «επί πώλου όνου»!

«Δεν τα κράτησα ούτε μια μέρα!»

Πώς ακριβώς έχει το θέμα με το έκτακτο βοήθημα που κατατέθηκε στο λογαριασμό σας και για το οποίο έγινε μεγάλος θόρυβος;

Γελιοιότητες! Όταν απουσιάζει η πολιτική, κυριαρχεί η μικροπολιτική. Κέντρα πολλαπλά, που θέλουν να πλήξουν το ηθικό πλεονέκτημα του ΣΥΡΙΖΑ, από αυτούς που λήστεψαν, δήλωσαν και λεηλάτησαν τον λαό μας. Δεν είναι τυχαίο ότι στοχοποίησαν εμένα και τον γνωστό αγωνιστή Τριαντάφυλλο Μηταφίδη! Όσον αφορά εμένα, όταν πληροφορήθηκα την πίστωση των 300 ευρώ, δεν τα κράτησα ούτε μια μέρα, αλλά τα κατάθεσα ΑΜΕΣΩΣ σε λογαριασμούς Αλληλεγγύης της Τράπεζας της Ελλάδος, γιατί δεν υπήρχε δυνατότητα να τα επιστρέψω στην ΗΔΙΚΑ, που είναι μηχανογραφικό

σύστημα, χωρίς να μπορεί να κάνει διασταύρωση εισοδημάτων. Με μεγάλη συγκίνηση και ικανοποίηση αναφέρω πως εκατοντάδες πολίτες και ιδίως συμπολίτες μου, καθώς και όλες οι εφημερίδες του τόπου μου με στήριξαν, λέγοντας την αλήθεια. Θέλω να σας ενημερώσω ότι όταν συμμετείχα στο ανώτατο όργανο της ΤτΕ, ως εκπρόσωπος των εργαζομένων, είμαι ο μοναδικός που κατέθετα την αποζημίωσή μου στο Απεργιακό Ταμείο του Συλλόγου μου.

Πηγή: <http://www.patrisnews.com/makis-balaouras-brosta-orama-prospathia-ke-tolmi/>